

ECOS DE CACIA

REPRESENTANTE
Em Lisboa
Anibal Cruz

Correspondentes em Lisboa, Porto, Coimbra, Aveiro, Póvoa e Paço, Vilarinho, Mataduchos, Taboeira, Figueira, Angeja, Fróssos, Azurva e Sarrazola (Cacia).

Fundador: I. J. Nunes da Silva

SEMANÁRIO INDEPENDENTE E DEFENSOR DOS INTERESSES DA REGIÃO DO BAIXO VOUGA

Redactor principal: ANIBAL CRUZ

Depois do pão a Educação é a primeira necessidade do Homem. Danton

ASSINATURA		Proprietário-Director e Administrador	Redactor e Editor	REDACÇÃO, ADMINISTRAÇÃO E OFICINAS
Série de 50 números	40\$00	José Marques Damão	António da Costa Pinto	Rua da Paz — QUINTA — CACIA
Série de 25 números	20\$00			Telef. 18
Trancieiro, 50 números	70\$00	O «Ecos de Cacia» é o jornal do distrito de Aveiro de maior expansão em Lisboa e Porto	Não se restituem quaisquer originaes, quer sejam ou não publicados.	Não se aceitam originaes contra a villa particular de qualquer individuo
Colónias	50\$00			

ECOS & NOTÍCIAS

AS ÁGUAS DO MONDEGO E DO VOUGA

Quem conhecer ou poser em confronto as águas dos rios Mondego e Vouga, perde-se na mais triste das incompreensões como se preveria o art. 38.º do decreto de 20-4-1893, que proíbe a poluição das águas e castiga severamente os responsáveis.

De passagem por Coimbra, verificamos que no Mondego corre um diminuto caudal de água, mas esta límpida e tentadora até a beber-se.

O nosso Vouga, dum caudal mais fértil, conserva as águas «acafezadas», poluídas por fábricas e minas a montante, indo encontrar o pior da poluição nas descargas da Fábrica de Celulose, que as torna nojentas e mal cheirosas a juzante, de tal forma que ninguém procura as suas margens para recreio ou repouso e desgraça o campismo e a pesca desportiva, já desmanteladas e outrora de grande projecção turística para a nossa Cacia.

Não está certo o abuso da poluição das águas e impõe-se, urgentemente, o cumprimento da lei a todos.

A duplicidade do sr. Nehru

A campanha levada a cabo pelos dirigentes da União Indiana contra os soberanos direitos de Portugal nos territórios de Goa, Damão e Diu, tem servido para revelar ao Mundo as verdadeiras intenções dos indianos que, a coberto do manto pacifista que o sr. Nehru enverga para uso externo, pretendem, simplesmente, apoderar-se de terras e gentes que lhes não pertencem.

Nem tudo, porém, tem corrido conforme aos desejos do sr. Nehru. A sua intenção era conservar-se, por detrás da cortina, sem ter que intervir directamente no negócio sujo da «libertação» dos territórios portugueses — negócio que daria respeito, apenas, aos goeses, que, em família, e pacificamente, resolveriam os seus diferendos. Mas aconteceu exactamente o que não estava previsto — pelo menos por parte da União Indiana: os goeses

não só se recusaram a reconhecer que tinham qualquer desejo de ingressar na União, como manifestaram, inequivocamente, quais os seus sentimentos para com aqueles que pretendiam fazê-los mudar de nacionalidade. . .

Ao mesmo tempo, o Governo Português desmascarava as verdadeiras intenções dos governantes de Nova Delhi, apontando-lhes o único caminho compatível com a honra e dignidade nacional e com a vontade expressa dos luso-indianos.

Assim, em sucessivas notas diplomáticas, redigidas nos mais correctos e enérgicos termos, o Governo de Portugal colocou a União Indiana perante a realidade dos factos, convidando-a a deixar julgar, por observadores imparciais, os acontecimentos que provocara.

A' atitude portuguesa, clara, oportuna, demonstrativa do mais sã e leal espírito de boa cooperação internacional, como correspondeu o Governo de Nova Delhi?

Servindo-se de toda a espécie de subterfúgios, aproveitando todos os pretextos — inventando-os mesmo — para adiar a abertura de negocia-

ções que sabia perfeitamente serem urgentíssimas, procurando confundir e baralhar, sistematicamente, os factos e as intenções, mantendo uma atmosfera de incerteza e indecisão, em que as palavras têm significados vagos e imprecisos, insistindo em misturar os problemas, que o Governo Português separara, e em querer fazer de todos eles objecto de negociações, quando, por muitas vezes, se tinha já afirmado que a soberania de Portugal no Estado da India não poderia, nunca, ser discutida à mesa das conferências diplomáticas, fossem quais fossem as circunstâncias.

Estas manobras dilatórias, prosseguidas sistematicamente pela União Indiana, provam à saciedade que o seu único e verdadeiro objectivo é o esbulho, puro e simples, das terras portuguesas da India.

Depois do sangue vertido em Dadrá e Nagar-Aveli, depois do conhecimento, que

(Conclui na 2.ª página)

ECOS & NOTÍCIAS

DATA SINISTRA

Fez no dia 1 deste mês 15 anos que rebentou a segunda grande guerra ocasionada pelas ambições desmedidas de Hitler e de Mussolini, de tão triste memória.

Esta guerra custou ao mundo muitas vidas, além de trazer a muita gente e a muitos povos grandes ruínas e angústias de toda a ordem.

Nesta hora, de gravidade para o mundo inteiro, certas pessoas e certos povos parecem alheados e esquecidos daquela carnificina.

Oxalá que nova guerra não seja fomentada, pois de contrário teríamos, nós e as demais nações, de lhe sofrermos as suas graves e trágicas consequências.

Conceição Lopes de Oliveira Ascenção

PARTEIRA
pela Escola Médica
ENFERMEIRA
pela Escola Dr. Ravara
(Atende a toda a hora)

Consultório:
R. Luiz de Camões, 132-1.º-Dt.º
Telef. 38164 — LISBOA

O Correio na Estrada

A Administração Geral dos Correios, no intuito de tornar mais eficientes os serviços a seu cargo e de os levar a toda a parte com a maior rapidez, iniciou há anos uma nova modalidade. Trata-se de auto-ambulâncias postais, que são camionetas interiormente adaptadas ao funcionamento de uma estação ambulante, que vai pelas estradas e serve numerosas localidades situadas no percurso, além de quintas, casas isoladas e simples transeuntes que desejem utilizar os seus serviços em plena estrada.

As camionetas são vermelhas, apresentam a legenda e o emblema do Correio e em viagem emitem um sinal sonoro, característico, fácil de fixar e que as denuncia a distância.

Qualquer pessoa, na estrada, na vila ou na aldeia, pode mandar parar a auto-ambulância postal e entregar-lhe as suas cartas, os seus vales, os seus postais, as suas encomendas e os seus telegramas, ou simplesmente comprar selos. O serviço recebido durante o percurso é entregue na estação que fique mais próxima e mais rapidamente possa expedir-lo para o seu destino. O destinado ao Porto ou a Coimbra vem na própria auto-ambulância postal, que à ida e à volta transporta também todo o correio a entregar e o recebido das estações do percurso.

Com este processo moderno, que já funciona nas duas margens

do Tejo e para as Caldas da Rainha e Santarém, onde tem dado excelentes resultados, acelera-se consideravelmente a recepção e a expedição do correio, e facilita-se de modo extraordinário a vida do comércio nas aldeias. O problema das pequenas encomendas, angustioso nas épocas de veraneio, desaparece, porque as auto-ambulâncias o resolvem de forma perfeita. Da mesma maneira o problema dos vales. A economia de tempo e de despesas é considerável para as populações, e portanto os benefícios são enormes.

As duas novas carreiras, Porto-Fafe e Porto-Coimbra, que foram inauguradas no dia 1 do corrente, vão servir zonas densamente povoadas e acelerar consideravelmente o serviço de correio ao longo dos percursos escolhidos.

Os C.T.T. estão a editar horários de bolso que serão distribuídos gratuitamente a quem os pedir nas auto-ambulâncias postais, e outros de formato maior para estarem permanentemente afixados nas estações dos correios e estabelecimentos mais frequentados ao longo das estradas.

As vantagens das auto-ambulâncias para Cacia e Angeja e um reparo

Para Cacia e Angeja as vantagens da auto-ambulância dos

Correios apenas consistem na chegada mais cedo, uns minutos, da correspondência que o carteiro distribui, porquanto, de tarde, a tiragem é muito cedo, não se prescindindo, por isso, o condutor das malas para a estação dos caminhos de ferro de Cacia, às habituais horas, e para que a caixa existente na estação dos caminhos de ferro se mantenha.

Quer dizer, o condutor das malas está apenas a fazer a costurada condução da tarde e é assim que deve continuar.

A seguir publicamos o horário das auto-ambulâncias entre Estarreja e Vagos, por nesta zona o «Ecos» ter muitos leitores:

	Para o sul	Norte
Estarreja	9 09	18 31
Agra (Salreu)	9 12	18 29
Laceiras (Salreu)	9 14	18 27
Canelas	9 18	18 23
Fermelã	9 23	18 18
Angeja	9 27	18 12
Cacia	9 35	18 02
Esgueira	9 46	17 52
Aveiro	9 51	17 45
Verdemilho	9 59	17 40
Corgo Comum	10 02	17 37
Ilhavo	10 05	17 33
Apeada	10 09	17 30
Vagos	10 17	17 20

Hora de luto e solidariedade

Desapareceu a semana passada do número dos vivos e da cena política brasileira, o Presidente Getúlio Vargas. Embora alheios à política interna daquele país, não podemos deixar de acompanhar a grande nação irmã na hora de luto que para ela provocou a morte do seu Chefe de Estado.

O triste acontecimento causou, por isso, em todos os portugueses, como se coisa sua fosse, um sentido pensamento de luto e de solidariedade, tanto mais intenso quanto é certo que Getúlio Vargas, nos longos períodos que presidiu aos destinos do Brasil, se

manifestou sempre um sincero amigo de Portugal e um político que sempre compreendeu e defendeu a missão paralela das duas pátrias atlânticas.

Apresentando condolências na Embaixada do Brasil; expressando o sentir da Nação através da imprensa; determinando o Governo imediatas providências em sinal de sentimento; indo pessoalmente o Ministro dos Negócios Estrangeiros à sede da missão diplomática brasileira expressar, em nome do Governo, o pesar por tão infausto acontecimento, Portugal logo se associou, dolorosa e espontaneamente, ao luto do Brasil.

As palavras que o Sr. Prof. Dr. Paulo Cunha disse aos jornalistas, quando saía da Embaixada do Brasil, identificam-se perfeitamente com os sentimentos do povo português, nesta hora de luto e solidariedade:

«Não posso deixar de lembrar, comovidamente, que foi sob a acção directa do Presidente Getúlio Vargas que se

(Conclui na 2.ª página)

Dr. H. Briosa e Gala
Ex-interno do Boston City Hospital (U.S.A.)
Ouvidos, Nariz e Garganta; Broncoscopia, esofagoscopia e cirurgia plástica da especialidade
Consultório: Travessa do Mercado, 5-1.º-Dt. Consultas das 11 às 12 e das 15 às 18 horas.
Residência: Rua Comandante Rocha e Cunha, 55-1.º-Dt.
AVEIRO — Telef. 725

Frazão & Oliveira, Lda

Avenida Dr. Lourenço Peixinho, 232 - B — AVEIRO — Telefone 484 — Telegramas: FRAZOL

ARMAZENISTAS DE CICLISMO

MOTOS JAWA - a prestações de 500\$00 mensais
 BICICLETAS - a " " 100\$00 "
 RADIOS PHILIPS - a " " 100\$00 "

Scooters: Lambreta

Sempre aos mais baixos preços do mercado

José de Oliveira Santos

ANGEJA — Telef. 4

SERRALHARIA, obras metálicas, ferramentas agrícolas e soldaduras a electrogénio e autogénio.
 DEPÓSITO de ferro, ferragens, tintas e vidraça, material cerâmico e de construção, tubos de ferro e galvanizados, mosaicos e abudos químicos.
 Vendas aos mais baixos preços



A' Panificação

CONSTRUTORA ABRANTES de LUÍS ABRANTES

Telef. 25 Direcção técnica de Patrício F. Marinheiro Agente-técnico de Engenharia

Largo Conde de Agueda — AGUEDA

Fornos de todos os sistemas, para padaria, pastelaria e cerâmica.

Fabricante de todos os móveis para panificação.
 Novo sistema de fornos para padarias e pastelarias ao preço de um forno vulgar. Mais higiene e menos consumo de lenha.
 25 anos ao serviço da Panificação
 Preços sem confronto.

GASA MENDES

de:— Alvaro Soares Mendes
 Rua da Fonte == ANGEJA == Telef. 13

MERCEARIA — VINHOS E COMIDAS
 Bons vinhos finos e comuns, pregos e diversos artigos.
 ESPECIALIDADE EM LEITÃO ASSADO
 OFICINA DE TANOARIA E MARCENARIA
 Casa de mobílias completas e avulso, madeiras em pélo e aparelhadas, soalhos, fórrs, barrotes, ripas, fasquio, etc.
 Vendas aos mais baixos preços do mercado

MELO & PINHO

AGÊNCIA FUNERARIA
 ARMAÇÕES DE GALA (para igreja ou capela)
 Rua da República — CACIA
 Chamadas a qualquer hora pelo Posto Público n.º 2

Esta nova casa responsabiliza-se por qualquer serviço que faça do género, tendo em vista a pontualidade e seriedade em todos os contratos.
 Dispõe de todos os artigos fúnebres e de armação.

SACHS BISMARCK e RIXE

As bicicletas motorizadas que honram a indústria alemã
 "SACHS" o melhor entre os melhores ciclomotores
 Novos modelos para homem e senhora
 Agente em Aveiro: ARMAZENS VENEZA
 Passo de Nível de S. Bernardo — Telef. 209
 ARMAZEM DE BICICLETAS

Josué Gonçalves

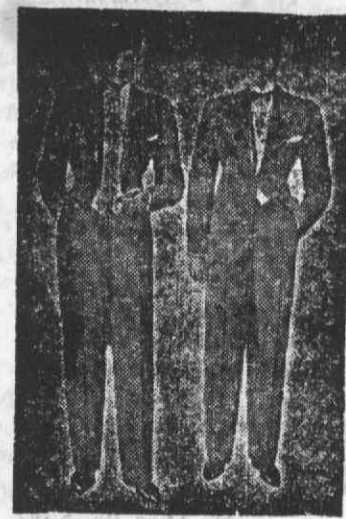
Pintor e estucador — ANGEJA
 Encarrega-se de todos os trabalhos da sua arte.

Alípio Monteiro

ALFAIATE

EXECUTA com perfeição todos os trabalhos da especialidade para militares e civis.
 PREÇOS MÓDICOS

Rua dos Anjos, 56-1.º
 (Por cima da Esquadra)
 Telefone 46057
 LISBOA



Empresa Industrial de Tintas, Lda

Escritório e Fábrica R. da Cascalheira, 33 — LISBOA
 TELEFONE BELEM 669 — PORTUGAL
 Agente no Norte do País: Guilherme M. Coelho
 RUA DA VITORIA, 56 — PORTO
 Esta fábrica produz as melhores e as mais baratas tintas de impressão em cores e preto; massas para rolos e vernizes tipo-litográficos 163

Bicicletas

•RALEIGH—1.770\$00
 •ATLANTIC—945\$00
 Grande baixa de preços
 Peçam tabelas

Armando Crespo & C.º

R. do Crucifixo, 116 a 124
 LISBOA — Telef. 27027



Construção de Padarias

MANUEL RODRIGUES NOGUEIRA
 Construtor de fornos para Padarias
 BORRALHA — AGUEDA

Encarrega-se da construção, em todos os sistemas, de fornos de padarias; fornecendo todas as ferragens, masselras, taboleiros e o restante para padarias.
 Encarrega-se de tirar qualquer planta com prontidão e seriedade, não temendo competidor. (449)

HERPETOL

Para as doenças de pele



Uma gota de HERPETOL e o seu desejo de curar passou. A comichão desaparece como por encanto. A irritação é dominada, a pele é refrescada e aliviada. Os alívios começaram. Medicamento por excelência para todos os casos de eczema humido ou seco, crostas, espinhas, erupções ou ardência na pele.

A' venda em todas as farmácias

Vicente Ribeiro & Carvalho da Fonseca, Lda

Rua da Prata, 237 — LISBOA (70)

Sapataria Confiança

Rua Vasco da Gama — CACIA (1225)

Grande sortido de calçado novo, de todas as qualidades e para todos os preços, para homem e senhora.
 Modernos modelos para noivos.

Executam-se todos os consertos com perfeição e rapidês.

Secção de camisaria e chapelaria

Camisas, Chapeus e boinas das melhores marcas.
 Quem comprar aqui uma vez não procura outra casa.

RADIOS

REPARAÇÕES — BOBINAGENS

Rádio Electro-Reparadora de IRCILIO COELHO

Rua dos Combatentes da Grande Guerra, 88

(Antiga Rua Direita)

AVEIRO — Telefone 333

NOVA LOJA DOS FOGAREIROS

DE

A. Neves dos Santos

Armazém de:
 Fogões a petróleo,
 Lanternas, Maçaricos
 e acessórios.

Importação directa da Suécia

Oficina de reparações por pessoal especializado.

DESCONTOS A REVENDEDORES
 R. Coelho da Rocha, 85 B — Tel. 60858 — LISBOA

GRANDE SERRALHARIA

João Carvalho Guilherme

S. Bernardo (Cruz Alta) AVEIRO

Nesta casa, executa-se todos os trabalhos de serralharia, tais como: moinhos, de água, vento e gado, carros volantes etc. etc. (311)

Agência Funerária Capela

de AMÉRICO DIAS CAPELA



Auto-Fúnebre de Luxo com lugares

Funerais dos mais modestos aos mais luxuosos

Trasladações para todos os cemitérios do País

Rua Vicente de Almeida de Eça, 35 a 39
 Garagem e Armazém: Travessa do Cabeço, 10 a 14
 AVEIRO Telefone permanente 304 ESGUEIRA

Officinas Mecânicas de Serração e Carpintaria

Estância de madeiras :: Materiais de construção

Morgado & Pinho, Lda

ESGUEIRA (Areats) — AVEIRO — Telef. 456

ORÇAMENTOS GRATIS

Officina de Fogo de Artifício

de — José Soares Calçada
 Tarei de Souto—Vila da Feira

Nesta acreditada casa executam-se os mais artísticos fogos do ar, preso, aquático e tipo japonês, etc., etc. (239)

"A CONSTRUTORA"

de:— ANTÓNIO FRANCISCO NETO

Officinas de construções de bombas em fibro-cimento, para extração de águas de poços, artesanais e para elevações ou extrações de líquidos de nitréiras, com adaptação de câmaras de vidro.

Executam-se trabalhos para todo o País

Reparações :::: Trabalhos garantidos

Telef. 529 — VERDEMILHO — AVEIRO